

Činnosť spoločnosti

V uvedenom období spoločnosť pokračovala v činnostiach rozpracovaných z predchádzajúcich období a súčasne vyvíjala ďalšie aktivity spojené s riešením aktuálnych problémov v oblasti verejnej prepravy osôb. Naďalej spracovávala materiály spojené s integračným procesom, ktoré sú do budúcnosti potrebné pre spustenie integrovaného dopravného systému. Postup pri jednotlivých činnostiach, ktoré majú v zmysle Zakladateľskej listiny vytvoriť podmienky pre riadenie regionálnej verejnej osobnej dopravy vybudovaním integrovaného dopravného systému, je limitovaný súčasným personálnym obsadením a technickým vybavením spoločnosti. Obmedzujúcim faktorom sú aj právne neošetrené kompetenčné vzťahy, ktoré neumožňujú spoločnosti realizovať všetky aktivity uvedené v čl. 1 ods. 3 Zakladateľskej listiny spoločnosti. Spoločnosť súčasne postupuje v zmysle uznesení Dozornej rady a Valného zhromaždenia, ktoré sa v uvedenom období konali v októbri 2011 a marci 2012. Okrem iného, na marcovom zasadnutí Valného zhromaždenia spoločnosti, bola schválená riadna individuálna účtovná závierka a vysporiadanie výsledku hospodárenia za rok 2011.

Kontakt s úspešne rozvíjajúcimi sa systémami integrovanej dopravy si spoločnosť naďalej udržiava prostredníctvom Českej asociácie organizátorov integrovanej dopravy (ČAOVD). Organizovaním jesennej 15. členskej schôdze ČAOVD bola poverená naša spoločnosť. Schôdza sa konala 12. – 14. októbra 2011 v kúpeľoch Štós, na ktorom sa zúčastnili aj zástupcovia Úradu Košického samosprávneho kraja – Ing. Igor Reiprich, CSc., Ing. Ladislav Olexa, PhD. a Ing. Radovan Hužvík. Prezentáciu za spoločnosť ORID, s.r.o. vykonal konateľ spoločnosti Ing. Juraj Krempaský. Okrem prezentovania noviniek zástupcami jednotlivých organizátorov za posledné obdobie, bola schôdza zameraná k výmene skúseností ohľadom organizovania verejnej dopravy a praktickej integrácie, ktorá v Českej republike už v mnohých krajoch (hajtmanstvách) v plnom rozsahu funguje, čo potvrdzuje najmä spokojnosť cestujúcich prejavujúca sa zvyšujúcim počtom prepravených cestujúcich verejnou dopravou, a zároveň nárastom tržieb vo verejnej doprave.

Po dohode so zástupcami koordinátora integrovanej dopravy v Juhomoravskom kraji, spoločnosti KORDIS JMK, spol. s r. o., sa uskutočnila v dňoch 29. – 30. novembra 2011 služobná cesta do Brna, ktorej sa zúčastnili zástupcovia Košického samosprávneho kraja, spoločnosti ORID a zástupcovia jednotlivých dopravných spoločností. Účelom cesty bolo nadobudnúť praktické skúseností ohľadom riadenia dopravy a budovania integrovaného dopravného systému nie len z pozície koordinátora, ale aj jednotlivých dopravcov, ktorí v tomto systéme pôsobia a samotného kraja. Z tejto pracovnej cesty bola predložená Správa do porady predsedu, ktorá obsahovala informáciu o poznatkoch zahraničnej pracovnej cesty zástupcov Košického samosprávneho kraja v Juhomoravskom kraji a návrh na vytvorenie Koordináčnej skupiny IDS v Košickom samosprávnom kraji.

Na jarnej 16. členskej schôdzi ČAOVD, konanej v dňoch 24. – 26. apríla 2012 v Liberci, predstavovala hlavnú tému Štandardizácia elektronického odbavovania cestujúcich (EOC) – ide o systém, ktorý umožňuje cestujúcemu využívať systém verejnej dopravy s jedným technickým nosičom dát. Hlavná úloha členov v súvislosti so zavedením systému EOC spočíva v nájdení zhody a zdefinovaní požiadaviek na budúce technické riešenia naprieč celou členskou základňou asociácie.

Následne sa v dňoch 15. – 17. mája 2012 zúčastnil zástupca Úradu Košického samosprávneho kraja Ing. Radovan Hužvík spolu s konateľom spoločnosti ORID, s.r.o. medzinárodnej konferencie „Aplikácia čipovej karty ako multifunkčného preukazu v rezorte školstva, dopravy a kultúry“, na ktorej boli zúčastnení oboznámení s najnovšími poznatkami a skúsenosťami z praxe v oblasti aplikácie čipovej karty v pravidelnej autobusovej doprave i využitia dispečerského riadenia dopravcov pri organizácii dopravy, zvýšení spoľahlivosti

dopravných služieb a zlepšení informácií cestujúcej verejnosti. V súvislosti s technologickou obnovou čipových kariet sa otvára možnosť ich využitia ako tzv. „regionálnych kariet“, ktorými môže Košický samosprávny kraj zvýšiť atraktivitu služieb, ktoré ponúka občanom a návštevníkom kraja v rámci svojich kompetencií. V tejto súvislosti bola 4. júna 2012 predložená Správa do porady predsedu ohľadom využitia novej technológie DESFire vo vybavovacom systéme pravidelnej autobusovej dopravy a návrh na vznik Krajskej karty.

Spoločnosť sa dostáva do povedomia odbornej verejnosti aj prostredníctvom ďalších odborných podujatí, ako napr. medzinárodnej konferencie Verejná osobná doprava 2011 či Fóra koľajovej dopravy. Spoločnosť sa stala členom Spoločnosti PSKD – Prevádzka a stavby koľajovej dopravy. Konateľ spoločnosti ORID, s.r.o. sa zároveň stal štatutárnym zástupcom a členom sekretariátu uvedenej spoločnosti.

Spoločnosť spracovala k 15. novembru 2011 podklady k riešeniu úlohy č. 00337, ktorá bola zadaná z pozície riaditeľa Úradu Košického samosprávneho kraja Ing. Ondreja Bernáta. Cieľom uvedenej úlohy pod názvom Činnosť organizátora regionálnej integrovanej dopravy ORID, s.r.o., bolo spracovať predpokladanú činnosť organizátora pre ďalšie obdobia. Spracovaný dokument bol predložený ako Správa do porady predsedu, kde bol aj schválený. V dokumente sú uvedené súčasné činnosti, v ktorých bude organizátor aj naďalej pokračovať, ale aj činnosti predstavujúce prípravnú fázu pre spustenie integrácie dopravy v kraji (vyplývajúce z projektu „Inštitucionalizácia integrovaného dopravného systému verejnej osobnej dopravy Košického kraja“). Činnosti prípravnej fázy sú v dokumente rozdelené do dvoch skupín. V prvej skupine sú zahrnuté činnosti, pri ktorých nie je potrebný presun kompetencií na organizátora, v druhej skupine naopak ide o činnosti, kde je potrebný čiastočný presun kompetencií na organizátora. Spoločnosťou ORID bolo zdôraznené, že čas potrebný na jednotlivé činnosti bude záležať okrem iného aj od počtu zamestnancov organizátora, či schopnosti riešiť niektoré dielčie časti dodávateľským spôsobom.

V období september 2011 až august 2012 sa spoločnosť podrobne zaoberala nasledujúcimi činnosťami:

A. Činnosti spojené so vstupom mesta Košice do spoločnosti

Pristúpenie mesta Košice do spoločnosti ORID, s.r.o. ako spoločníka, predstavuje súhrn aktivít, ktorým sa spoločnosť venuje prakticky od svojho vzniku. Aj v uvedenom období boli naďalej vyvíjané snahy o rozhovory na rôznych úrovniach ohľadom riešenia tejto problematiky. Dňa 26. septembra 2011 sa uskutočnilo rokovanie organizované riaditeľom Úradu Košického samosprávneho kraja, na ktorom bol zo strany zástupcov mesta Košice daný prísľub, že mesto Košice má záujem o budovanie systému integrovanej dopravy, pričom ďalší postup bude predmetom nasledujúcich rokovaní.

V nasledujúcom období bol spoločnosťou pripravený list pre predsedu Košického samosprávneho kraja JUDr. Zdenka Trebulu, ktorý bol adresovaný primátorovi mesta Košice MUDr. Richardovi Rašimu, PhD., MPH. List obsahoval 2 prílohy, v ktorých bola spracovaná „Informácia o postupe mesta Košice a Košického samosprávneho kraja pri zakladaní spoločnosti ORID, s.r.o.“ a „Aktualizovaný návrh materiálu na rokovanie mestského zastupiteľstva v Košiciach o vstupe mesta Košice do spoločnosti ORID, s.r.o.“. Reakciou Magistrátu mesta Košice na uvedený list, bolo vytvorenie „Pracovnej skupiny na zabezpečenie funkcie ORID a prípravu mesta na vstup do tejto spoločnosti“ a prísľub, že mesto Košice vstúpi svojim podielom do spoločnosti ORID, s.r.o. v priebehu prvého polroka 2012, a to za predpokladu, že dôjde k splneniu určitých úloh, ktoré však so spoločnosťou ORID, s.r.o. nesúvisia.

Dňa 29. mája 2012 sa uskutočnilo pracovné stretnutie konateľa spoločnosti ORID, s.r.o. s námestníkom primátora mesta Košice Ing. Jánom Jakubovom, ktorý je zároveň predsedom

komisie výstavby a dopravy Magistrátu mesta Košice. Cieľom stretnutia bolo zosúladiť spoločný postup v predstupovom procese v roku 2012.

V nasledujúcom období boli vedené ďalšie rokovania so zástupcami mesta Košice na rôznych úrovniach, avšak konkrétny dátum vstupu mesta ako spoločníka do spoločnosti ORID, s.r.o. nebol daný.

B. Tvorba Prepravného poriadku systému Košickej osobnej regionálnej integrovanej dopravy KORID

Dňa 2. februára 2012 zvolal vedúci odboru dopravy Úradu Košického samosprávneho kraja ustanovujúce zasadnutie „Koordinačnej skupiny IDS v KSK“, ktorú menoval predseda Košického samosprávneho kraja za účelom koordinácie jednotlivých krokov vedúcich k uplatneniu prepravnej a tarifnej integrácie a následnému vytvoreniu plnohodnotného systému integrovanej dopravy na území Košického kraja. Skupina pozostávajúca so zástupcov Košického samosprávneho kraja, mesta Košice, dopravcov pôsobiacich v kraji a spoločnosti ORID, s.r.o. si za prvotný cieľ stanovila spracovanie jednotného prepravného-tarifného poriadku.

Konateľ spoločnosti zvolal dňa 24. februára 2012 pracovné stretnutie organizátora a jednotlivých dopravcov pôsobiacich v kraji, aj za účasti splnomocnenca predsedu Košického samosprávneho kraja pre dopravu a zástupcu odboru dopravy Úradu Košického samosprávneho kraja, aby oboznámil zúčastnených v zmysle uskutočneného pracovného stretnutia „Koordinačnej skupiny IDS v KSK“ s postupom zjednotenia prepravných poriadkov dopravcov v kraji a tvorbe jednotného Prepravného poriadku systému Košickej osobnej regionálnej integrovanej dopravy KORID. Zúčastnení sa zhodli na potrebe zjednotenia jednotlivých ustanovení prepravného poriadku ohľadom práv a povinností dopravcov a cestujúcich minimálne v rozsahu pravidelnej prímestskej dopravy, mestskej dopravy, a pokiaľ by bolo možné, aj železničnej dopravy, pričom tarifa by tvorila samostatnú prílohu k jednotnému prepravnému poriadku.

Spoločnosť samostatne spracovala návrh jednotného prepravného poriadku, ktorý pozostáva z 26 článkov a komplexne rieši základné pojmy týkajúce sa integrovanej dopravy, podmienok uzavretia prepravnej zmluvy, práv, povinností a zodpovednosti dopravcu, práv a povinností cestujúcich v zmysle platnej legislatívy: zákona NR SR č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave, zákona NR SR č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach a v súlade s nariadením Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1371/2007 o právach a povinnostiach cestujúcich v železničnej doprave a Nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 181/2011 o právach cestujúcich v autobusovej a autokarovej doprave.

Jednotlivé články jednotného prepravného poriadku boli prerokované s dopravcami na spoločných pracovných poradách. Jednotlivé pripomienky dopravcov boli zapracované a v súčasnom období prebieha ďalšie kolo pripomienkového konania.

C. Príprava mandátnej zmluvy

Spoločnosť spracovala návrh Mandátnej zmluvy medzi Košickým samosprávnym krajom (mandant) a spoločnosťou ORID, s.r.o. (mandatár) ohľadom záujmu Košického samosprávneho kraja zabezpečiť dopravnú obsluhu územia Košického kraja formou integrovanej dopravy, prostredníctvom systému Košickej osobnej regionálnej integrovanej dopravy KORID.

Uvedená činnosť vyplynula zo zasadnutia marcového Valného zhromaždenia spoločnosti, na ktorom konateľ spoločnosti požiadal vedenie Úradu Košického samosprávneho kraja o možnosť prípravy mandátnej zmluvy, na základe ktorej bude spoločnosť vykonávať konkrétne činnosti v rámci verejnej dopravy pre Košický samosprávny kraj. Valné zhromaždenie následne prijalo

uznesenie, v ktorom ukladá odboru dopravy Úradu Košického samosprávneho kraja v spolupráci so spoločnosťou ORID, s.r.o. pripraviť návrh mandátnej zmluvy.

Mandátna zmluva upravuje najmä predmet zmluvy (kde mandatár sa zaväzuje, že v rámci svojich prevádzkových a technických možností a personálneho obsadenia bude pre mandanta vykonávať v zmluve uvedené činnosti), práva a povinnosti zmluvných strán, odplatu mandatára a výpoveď zmluvy. V súčasnosti je návrh mandátnej zmluvy pripravený na ďalší schvaľovací proces.

D. Analýza prepravných prúdov

Analýza prepravných prúdov predstavuje, vzhľadom k počtu zamestnancov spoločnosti a veľkosti obsluhovaného územia, ďalšiu dlhodobú činnosť, ktorá však má do budúcnosti svoje opodstatnenie. Neustále sledovanie a analýza prepravných prúdov a dopytu po doprave v rámci jednotlivých samosprávnych krajov je nevyhnutnosťou pri organizovaní dopravy. Zhodli sa na to účastníci pracovného rokovania, ktoré sa konalo na Úrade Žilinského samosprávneho kraja aj za účasti vedúceho odboru dopravy Úradu Košického samosprávneho kraja.

Prepravné prúdy sú spracované v tabuľkovej forme za obdobie jedného dňa, ktorý bol náhodne zvolený s ohľadom na začiatok spracovania údajov, a rovnako aj z hľadiska pravidiel pre vykonávanie dopravných prieskumov, aby boli maximálne eliminované anomálie v doprave. Postupne budú jednotlivé tabuľky dopĺňané o ďalšie údaje. Rovnako sa budú hľadať možnosti pre grafické spracovanie ako aj automatizáciu vyhodnocovania prepravných prúdov.

E. Informačný systém spoločnosti

Spoločnosť naďalej pokračovala v budovaní informačného systému, v ktorom sa v mesačných intervaloch spracúvajú údaje ohľadom jednotlivých liniek pravidelnej prímestskej autobusovej dopravy, ktoré na základe Zmluvy o službách prevádzkujú dopravné spoločnosti Slovenská autobusová doprava Michalovce, a.s. a eurobus, a.s. Košice. Boli spracované tabuľkové podklady pre vyhodnocovanie údajov aj počas platnosti cestovných poriadkov 2011/2012. Tabuľky umožňujú priebežne sledovať údaje o jednotlivých spojoch a sumárne aj celých linkách. Na základe už zozbieraných údajov bol spracovaný nový modul informačného systému, v ktorom sú zhrnuté jednotlivé charakteristiky liniek prímestskej autobusovej dopravy. Prostredníctvom neho je možné sledovať vývoj vybraných údajov za jednotlivé linky, skupinu liniek či jednotlivé spoločnosti.

V uvedenej činnosti plánuje spoločnosť pokračovať aj v ďalšom období, a preto hľadá možnosti pre zjednodušenie uvedenej činnosti formou softvérového vybavenia podľa vlastného návrhu, ktorý by spracovával aj ďalšie údaje, ako sú napríklad matice prepravných vzťahov, prepravné prúdy a teda údaje, ktoré sú pre organizátora pri riadení dopravy podstatné.

Ohľadom budovania informačných systémov integrovanej dopravy, bola dňa 28. júna 2012 v priestoroch obecného úradu Ploské, v rámci pilotného projektu, do skúšobnej prevádzky uvedená informačná LCD tabuľa pre cestujúcich, ktorá poskytuje informácie ohľadom odchodov jednotlivých spojov s uvedením cieľovej zastávky a prípadným meškaním spojov. V tejto činnosti bude ORID, s.r.o. pokračovať aj v ďalších mestách a obciach Košického kraja.

Hospodárenie spoločnosti

Spoločnosť na základe zmluvy o poskytnutí dotácie na úhradu prevádzkových nákladov spoločnosti, ktorá bola podpísaná 24. januára 2011, je financovaná Úradom Košického samosprávneho kraja. V rozpočte na rok 2011 bola pre spoločnosť schválená dotácia vo výške 100 000,00 €. Z tejto sumy bolo v skutočnosti poukázaných na účet spoločnosti 75 000,00 € z dôvodu úsporných opatrení Košického samosprávneho kraja. Po účtovnej závierke roku 2011

spoločnosť vykazovala stratu vo výške 615,65 € po zdanení, ktorá bola preúčtovaná na účet č. 429 – Neuhradená strata minulých rokov. Prehľad nákladov za rok 2011, ktoré vychádzajú z finančných výkazov spoločnosti je v nasledujúcej tabuľke.

Prehľad nákladov spoločnosti ORID, s.r.o. za rok 2011, t.j. od 01.01.2011 do 31.12.2011			
Číslo účtu	Názov účtu	Plán v Eur	Skutočnosť v Eur
501	Spotreba materiálu	18 600,00	4 288,57
502	Spotreba energie	1 600,00	1 013,96
511	Opravy a udržiavanie	500,00	0,00
512	Cestovné	6 500,00	4 929,26
513	Náklady na reprezentáciu	300,00	100,35
518	Ostatné služby	8 500,00	4 047,09
521	Mzdové náklady	45 200,00	43 348,21
524	Zákonné sociálne zabezpečenie	15 900,00	15 306,12
527	Zákonné sociálne náklady	1 700,00	1 507,70
528	Ostatné sociálne náklady	700,00	528,53
538	Ostatné dane a poplatky	100,00	4,20
548	Ostatné náklady na hosp. činnosť	100,00	0,00
563	Kurzové straty	100,00	24,09
568	Ostatné finančné náklady	200,00	100,00
591	Daň z príjmov	0,00	3,29
SPOLU		100 000,00	75 201,37

Spoločnosť plánovala investovať v roku 2011 do informačného systému integrovanej dopravy cca 20 000,00 €. Krátenie rozpočtu o jednu štvrtinu, t.j. 25 000,00 € spôsobilo, že finančné krytie spoločnosti ORID, s.r.o. postačovalo len na úhradu bežných výdavkov spojených s fungovaním spoločnosti.

Po predložení návrhu na rozpočet a plánu práce na rok 2012 bola pre spoločnosť Úradom Košického samosprávneho kraja schválená výška dotácie v sume 60 000,00 €, čo bolo o 40 000,00 € menej ako v predložennom pláne. Z tohto dôvodu spoločnosť minimalizuje svoje náklady, čím sú obmedzené aj niektoré činnosti a výstupy, ktoré predpokladala spoločnosť v pláne na rok 2012. Finančné prostriedky sú posielané na účet spoločnosti v štvrťročných splátkach, vždy po predložení finančných výkazov za predchádzajúci štvrťrok a Správy o činnosti spoločnosti. Do dnešného dňa boli spoločnosti vyplatené tri splátky v celkovej sume 45.000,00 €, ktoré boli použité na úhradu jednotlivých nákladov uvedených v nasledujúcej tabuľke.

**Prehľad nákladov spoločnosti ORID, s.r.o. za rok 2012,
t.j. od 01.01.2012 do 31.08.2012**

Číslo účtu	Názov účtu	Plán v Eur	Skutočnosť v Eur
501	Spotreba materiálu	3 800,00	898,59
502	Spotreba energie	800,00	266,94
511	Opravy a udržiavanie	500,00	122,64
512	Cestovné	4 800,00	2 538,48
513	Náklady na reprezentáciu	300,00	24,00
518	Ostatné služby	5 500,00	2 406,13
521	Mzdové náklady	36 200,00	27 328,07
524	Zákonné sociálne zabezpečenie	12 800,00	9 556,18
527	Zákonné sociálne náklady	1 400,00	1 101,28
528	Ostatné sociálne náklady	600,00	307,97
538	Ostatné dane a poplatky	100,00	4,40
548	Ostatné náklady na hosp. činnosť	0,00	0,00
563	Kurzové straty	100,00	0,83
568	Ostatné finančné náklady	100,00	67,50
591	Daň z príjmov	0,00	0,00
SPOLU		67 000,00	44 623,01

Z tabuľky je zrejmé, že minimalizované náklady spoločnosti predstavujú za osem mesiacov roka 2012 čiastku cca 45 000,00 €, čo predstavuje objem dotačných finančných prostriedkov na deväť mesiacov roka. Spoločnosť nemá možnosť investovať do rozšírenia činnosti, nákupu tabúl pre pokračovanie v budovaní informačného systému integrovanej dopravy a financovanie častí štúdií terminálov v okresných mestách Košického kraja, okrem dopravného riešenia, ktoré spoločnosť zabezpečuje vo vlastnej réžii.

Záver

Činnosť spoločnosti bola aj v tomto období zameraná na prípravu písomných podkladov pre realizáciu integrovaného dopravného systému verejnej dopravy v zmysle projektu „Inštitucionalizácia integrovaného dopravného systému verejnej osobnej dopravy Košického kraja“. Tieto materiály spoločnosť konzultuje predovšetkým s odborom dopravy Úradu Košického samosprávneho kraja a dopravcami v Košickom kraji.

Spoločnosť svojou nemalou mierou prispela aj k praktickej realizácii projektov pre výstavbu dopravnej infraštruktúry z fondov Európskej únie v Košickom kraji a je aj odborným konzultantom pri príprave realizácie uvedených projektov.

Vstup mesta Košice do spoločnosti ORID, s.r.o. vytvorí reálny predpoklad na rozbeh integrovanej dopravy v metropole kraja a jej príľahlých častí.

Cieľ integrovať verejnú dopravu v Košickom kraji je nespochybniteľný a je to jediná cesta ako zabezpečiť dopravnú priechodnosť v dobe, keď individuálna doprava zaznamenáva prudký nárast, ale dopravná infraštruktúra a jej výstavba zaostáva.